

El objetivo del curso es enseñar al aspirante a dar instrucción en aviones monomotor en condiciones de vuelo visual.

REQUISITOS DE LOS ALUMNOS

- Titular PPL (A). Teórico de CPL (A)
- Poseer el Reconocimiento Médico Clase 1
- El solicitante de un certificado de FI deberá:
- Haber completado al menos 5 HORAS en los 6 meses precedentes a la prueba de entrada en el curso.

FORMACIÓN TEÓRICA

- 25 HORAS de Instrucción de Enseñanza y Aprendizaje
- 100 HORAS de Instrucción Teórica incluidas pruebas de progreso.

Formación impartida por profesionales del sector aeronáutico con amplia experiencia en las distintas materias exigidas por AESA.

FORMACIÓN PRÁCTICA

- 30 HORAS de Instrucción de Vuelo de las cuales: 25 HORAS en doble mando en avión monomotor y 5 en FNPT II.

Precio: 6900 €



*habilitaciones, certificados
y seminarios*