

El objetivo del curso es entrenar a titulares de FI con el fin de poder dar clases a titulares de PPL(A) o CPL para lograr el MEPL (A).

## REQUISITOS DE LOS ALUMNOS

- 500 HORAS de vuelo como piloto en aviones
- 30 HORAS como piloto al mando en la clase o tipo de avión aplicable.

## FORMACIÓN PRÁCTICA

- 5 HORAS de Instrucción de Vuelo en aviones Multimotor.
- 1 HORA de prueba de pericia.
- Incluye tasas aeroportuarias y combustible.

**PRECIO: consultar**



*habilitaciones, certificados  
y seminarios*