

El objetivo del curso es entrenar a titulares de una PPL(A) para el nivel de pericia necesario para la obtención de la licencia comercial.

REQUISITOS DE LOS ALUMNOS

- Titular PPL(A)
- 150 horas de vuelo realizadas como piloto antes de comenzar el curso
- 200 horas de vuelo para presentarse al examen
- Poseer el Reconocimiento Médico Clase 1

FORMACIÓN TEÓRICA (SI NO SE DISPONE DEL ATPL(A))

250 HORAS

Formación impartida por profesionales del sector aeronáutico con amplia experiencia en las distintas materias exigidas por AESA.

FORMACIÓN PRÁCTICA

1. Sin ser titular de una habilitación IR(A) de Instrumental

- MONOMOTOR SE(A): 25 horas de doble mando distribuidas:
- 10 horas de doble mando en monomotor avanzado.
- 15 horas de doble mando visual en monomotor.
- EL PRECIO INCLUYE PRUEBA DE PERICIA/COMBUSTIBLE y TASAS AEROPORTUARIAS

2. Siendo titular de una habilitación IR(A):

- MONOMOTOR SE(A): 15 horas doble mando, de las cuales:
- 5 horas de doble mando en monomotor avanzado.
- 10 horas de doble mando en monomotor básico.
- EL PRECIO INCLUYE PRUEBA DE PERICIA/COMBUSTIBLE y TASAS AEROPORTUARIAS

ASIGNATURAS

- Derecho Aéreo
- Navegación
- Meteorología
- Conocimiento General de Aeronaves
- Factores Humanos
- Performance y Planificación de Vuelo
- Principios de Vuelo
- Principios operacionales
- Comunicaciones VFR

Precio: 6700€



CPL (A)