

El objetivo del curso es entrenar a pilotos hasta el nivel de competencia necesaria para operar aviones en IFR.

REQUISITOS DE LOS ALUMNOS

- Titular de Licencia Piloto Privado de Avión PPL(A) o Licencia CPL(A).
- 50 horas de travesía como piloto al mando para obtenerlo en SEPL (A) o'
- 70 horas de travesía para obtenerlo en MEPL (A).
- Poseer el Reconocimiento Médico Clase 1
- Inglés para IR (A). FCL 055 Radiotelefonía.

REQUISITOS ADICIONALES

- Inglés para IR (A). FCL 055 Radiotelefonía.

FORMACIÓN TEÓRICA

150 HORAS. Formación impartida por profesionales del sector aeronáutico con amplia experiencia en las distintas materias exigidas por AESA.

ASIGNATURAS

- Legislación Aérea y Procedimientos ATC
- Conocimiento General de Aeronaves
- Performances y Planificación de Vuelo
- Factores Humanos
- Meteorología
- Navegación
- Procedimientos Operacionales y Comunicaciones IFR.

[Consultar precios](#)

FORMACIÓN PRÁCTICA

SIENDO TITULAR DE UNA PPL(A)

Habilitación instrumental en monomotor IR/SE (A).

-Módulo de vuelo instrumental básico: 10 horas de instrucción instrumental (5 horas en SEPL (A) y 5 horas en simulador FNPT II). (Se obtiene el certificado de haber superado el módulo de vuelo instrumental básico).

-IR (A) SEPL (A): 50 horas de instrucción instrumental (15 horas en MONOMOTOR AVANZADO y 35 horas en simulador FNPT II).

-1:30 HORAS PRUEBA DE PERICIA/INCLUYE TASAS AEROPORTUARIAS Y COMBUSTIBLE

Habilitación instrumental en multimotor IR/ME (A).

-Módulo de habilitación multimotor MEPL(A) (si no se ha recibido previamente la instrucción en ME): 6 horas de instrucción (ME) en SÉNECA II.

-Módulo de vuelo instrumental básico: 10 horas de instrucción instrumental (5 horas en ME y 5 horas en simulador FNPT II). (Se obtiene el certificado de haber superado el módulo de vuelo instrumental básico).

-IR (A) MEPL (A): 55 horas de instrucción instrumental (15 horas en ME y 40 horas en simulador FNPT II).

-PRECIO INCLUYE 1:30 HORAS DE PRUEBA DE PERICIA/ INCLUYE TASAS AEROPORTUARIAS Y COMBUSTIBLE

SIENDO TITULAR DE UNA CPL(A)

Habilitación instrumental en monomotor IR/SE(A): 50 horas de instrucción instrumental (15 horas en SEPL y 35 horas en simulador FNPT II).

-INCLUYE 1:30 HORAS PRUEBA DE PERICIA/INCLUYE TASAS AEROPORTUARIAS Y COMBUSTIBLE

Habilitación instrumental en multimotor IR/MEPL(A).

-Módulo MEPL(A): (si no se ha recibido previamente la instrucción en ME) 6 horas de instrucción (MEPL).

-Módulo de procedimientos de vuelo instrumental: 55 horas de instrucción instrumental (15 horas en ME y 40 horas en simulador FNPT II).

-EL PRECIO INCLUYE 1:30 HORAS PRUEBA DE PERICIA/INCLUYE TASAS AEROPORTUARIAS Y COMBUSTIBLE